

Direkta bussar till Kampen också i höst

Kollektivtrafik Helsingforsregionens trafik har planerat en förlängning av den nuvarande busstrafiken från södra Esbo och Drumsö fram till årsskiftet. Det är fortfarande oklart när västmetron öppnar för trafik.

Det här kom fram vid presskonferensen som HRT och Västmetron Ab ordnade i går. HRT planerar trafiken från och med den 15 augusti så att rutterna till stor del är desamma som nu. Det betyder att bussarna kör längs Västerleden direkt till Kampen. Från Drumsö, Lövvö och Granö utlovas också direkta linjer in till Helsingfors centrum, men rutterna är oklara.

Målet är att utbudet till 90 procent är detsamma som nu. Det här blir klart efter midsommar när förhandlingarna med bussbolagen är slutförda. Nästa vecka informerar vi om rutterna, säger HRT:s vd **Suvi Rihtniemi**.

Arrangemangen gäller även busstrafiken från Kyrkslätt. Det är klart att trafiken i den här omfattningen sköts fram till årsskiftet.

– Ett identiskt bussnät med det

nuvarande är för passagerarna den bästa lösningen. Då behöver man inte planera nya linjer. Vi hoppas nå en lösning med bussbolagen inom en vecka, säger Rihtniemi.

Västmetrons nya plan är klar den 30 juni. Då tar också HRT ett beslut när trafiken börjar. Från Västmetron Ab:s sida konstaterar man att förseningen beror på att tidtabellen för byggarbetena inte hållit.

– Vårt viktigaste mål är att få i gång trafiken så snabbt som möjligt utan att pruta på säkerheten, säger Västmetron Ab:s vd **Matti Kokkinen**.

HRT:s nya kontrakt med bussbolagen gäller till årsskiftet. Inleds metrotrafiken 1.1.2017 och vad händer om starten försöks ytterligare?

– Vi har en option på en fortsättning med bussbolagen efter årsskiftet, säger Rihtniemi.



FORTSATT TRAFIK. Bussutbudet från södra Esbo och Drumsö är från och med mitten av augusti till 90 procent detsamma som nu.

FOTO: LEHTIKUVA/AKU HÄYRYNEN

Har ni några pågående tvister med entreprenörer av metron?

– Det har vi, men inte på det rättsliga planet. Det handlar främst om byggandet, mer kan jag inte säga, säger Kokkinen.

Byggkonsultbolaget Sweco PM, som sköter projektledningen för västmetron är inte med på infot. Varför inte?

– Vi har kommit överens om att Västmetro Ab sköter om informationen. Men tids nog blir det en utredning

om vad förseningen beror på, säger Kokkinen.

Han vill inte heller ta ställning till om Sweco PM fortsätter som konsultbolag när det är dags att förlänga metron från Mattby till Stensvik.

– Vi har varit nöjda med samarbetet. Det är synd att det på målakan blev en ödesdiger miss för alla parter, säger Kokkinen.

NICLAS LÖNNQVIST
niclas.lonnqvist@hbl.fi

Allt fler ser ljuset i väst

Från 322 till 495 på arton månader. Så snabbt har antalet finländska medlemsföretag ökat i Finsk-svenska handelskammaren i Sverige.

– Ingen blir medlem bara för att bli medlem, den tiden är förbi. Alla förväntar sig något, säger **Kjell Skoglund**, vd för handelskammaren.

Det som företagen förväntar sig är hjälp för att komma in på den svenska marknaden. En orsak till intresset är att EU:s sanktioner som försvårat handel med Ryssland, en annan Sveriges växande ekonomi.

– Finland har alltid behövt Sverige men aldrig så mycket som nu.

Under kommande år beräknas enbart svenska IT-företag behöva 60 000 nya arbetstagare, säger Skoglund. Det kan jämföras med 30 000 arbetslösa inom den sektorn i Finland. Tillväxten omfattar också traditionella branscher.

– Det ska byggas 700 000 nya bostäder inom tio år. Det är en enorm byggboom som man inte fattar innan man ser den.

Två specifika stora bygghelheter är flytten av gruvstäderna Gällivare och Kiruna. Värdet på infrastruktur-

FAKTA

Firar jubileum i oktober

● **Svensk-finska handelskammarens** konstituerande mötet hölls den 9 oktober 1936.

● **I bakgrunden fanns** den stora obalansen i handeln mellan Finland och Sverige. Finland dominerades av jordbruk och skogsindustri medan det svenska näringslivet och industrin var betydligt mer mångsidig.

● **Handelskammaren firar** sitt 80-årsjubileum med seminarium och galamiddag på Grand Hôtel i Stockholm den 21 oktober.



UPPSVING. EU:s sanktioner mot Ryssland får allt fler finländska företag att snegla mot växande Sverige, säger Kjell Skoglund, vd för Finsk-svenska handelskammaren i Sverige.

FOTO: STEFAN HOLMSTRÖM

satsningarna i Nordnorge och norra Sverige uppskattas till 110 miljarder euro fram till 2025.

Viktigt att kunna svenska

Handelskammaren har kontakt med både gräsrotterna och de yttersta topparna, säger Skoglund. Det som erbjuds är allt från rådgivning, om det lönar sig att ha ett bolag eller en filial, eller hjälp med mycket konkreta saker, som att skriva avtal och öppna bankkonton.

– Bankerna är mycket noggranna och det kan ta minst en månad. De ska ha bevis på vad man sysslar med och en verksamhetsplan för vad man ska göra i Sverige, säger **Markku Sirviö**, ekonomichef.

– Vi kan också hjälpa med marknadsanalyser och leta efter potentiella pilotkunder och samarbetspartners, säger **Anne Masalin**, seniorkonsult.

Inom många branscher klarar man sig med engelska, i Stockholmsregionen och södra Sverige, men i norr är svenskan nödvändig.

– De som kan svenska är ett steg före, säger Sirviö.

Skoglund räknar med att hälso-vårdsteknologi kan vara nästa stora exportmöjlighet för Finland. Konkurrensen är ändå tuff.

– När det går så här bra i Sverige tror kanske många att det är lätt att sälja här, men svenskarna är våra hårdaste konkurrenter.

Lärarna nästa?

Skoglund är imponerad över hur Sverige lyckas locka toppexperter från hela världen. Privatpersoner tar ofta direkt kontakt med Skoglund för att fråga om möjligheterna i Sverige. För Finlands del tror han att lärarna kan vara nästa stora grupp som flyttar.

– Stockholm är talangernas marknad, den kraftigast växande huvudstaden i hela Europa. De nästa tio-tjugio åren kommer välutbildade finländsvenskar att i större utsträckning flytta till Sverige.

Masalin instämmer.

– Det finns ett tryck från Finland. Jag pratade med en kompis som har en ganska stor rekryteringsbyrå här i Sverige och han sade att de har fått extremt många cv:n från Finland.

Hela synen på arbete är också annorlunda i Sverige, säger Skoglund. Hälften av alla nya företag grundas av personer som har fyllt 60, ofta pensionärer, som sedan säljer tjänster enligt vad de orkar.

– I Finland blev det nästan en hysteri kring att äldre skulle ut ur arbetslivet. Här är det status att jobba som gammal. Det är också lättare att andas i Sverige. Arbetsmiljön är mer social men effektiv på ett sätt som ger mer resultat i slutändan.

FNB-SPT-STEFAN HOLMSTRÖM



I höst startar en ny merkonomutbildning i Mattlidens utrymmen! Foto: Practicum

Är du utan studieplats?

– Med en yrkesutbildning från **Practicum** får du en rivstart ut i arbetslivet!

Yrkesutbildningarna vilar inte på lagrarna utan är i ständig förvandling för att motsvara dagens hårda krav i arbetslivet. Det är ingen hejd på Yrkesinstitutet Practicums utveckling, nya utbildningar och innovationer. Här har man lyckats speciellt bra med proffsighet, flexibilitet och teambuilding. De utexaminerade får tack vare detta en hög yrkesstolthet på köpet, något som är ett måste ute i stora världen. Visste du förresten att de har ett eget rallyteam?

Läs mer →